

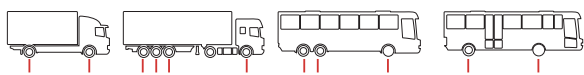
FS440

APLICACIÓN

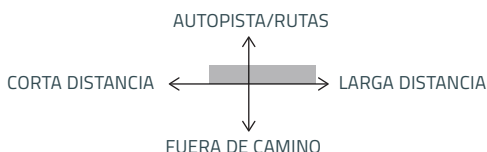
RUTAS / AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y autobuses, en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia.



1 HOMBROS REDONDEADOS: MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL EVITANDO EL DESGASTE PREMATURO.

MAYOR KILOMETRAJE, HASTA UN 20% MAYOR QUE EL FS400.

REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

MAYOR RECAPABILIDAD MISMA TECNOLOGÍA APLICADA EN LOS NEUMÁTICOS BRIDGESTONE.

EJECTORES DE PIEDRAS EN LAS RANURAS CENTRALES, PROPORCIONANDO UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS, PRESERVANDO LA CARCASA DEL NEUMÁTICO Y FAVORECIENDO SU RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	16,1
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1019	276	6500	12000	123	16,1