

Fecha: 12-ene-16

Para: Centros de Servicios BSAR

Bridgestone Dueler H/T 684 II

El Dueler H/T 684 II pertenece al segmento de las pick-ups de trabajo liviano y utilitarios deportivos (SUV), para su uso mayormente en caminos pavimentados. Su diseño de banda de rodadura simétrico con bloques independientes y compuestos para toda estación proveen tracción en superficies secas, mojadas o con poca nieve. Ha sido seleccionado como equipamiento original de las pick-ups Toyota Hilux y Ford Ranger.



CARACTERÍSTICAS

Diseño H/T para uso en asfalto: Asfalto 80% - Fuera de camino 20%

Perfil de carcasa redondeado

Ribetes de hombros sólidos

Tecnología UNI-T

Amplios canales circunferenciales

BENEFICIOS

Mayor confort

Reduce desgaste

Excelente confort y maniobrabilidad combinados con bajo nivel de ruido

Reduce hidroplaneo

	 Medida	 IC/SV	 Ancho de llanta de Medición (pol.)	 Diámetro externo (mm)	 Ancho de sección (mm)	 Profundidad de Estria
	215/65R16	98T	6,2	686	221	8,0
	255/65R17	110T	7,5	764	260	9,3
	*265/65R17	112S	8	776	272	8,0
	**265/65R17	112T	8	776	272	8,0
	265/60R18	110T	8	775	272	9,1
	**265/60R18	110T	8	775	272	9,1
	*265/60R18	110H	8	775	272	8,0

Referencia: * E.O. Toyota; **E.O. Ford

 Baja resistencia a la rodadura, menor consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO₂

Comentarios:

Para optimizar la performance de los neumáticos, se recomienda NO UTILIZAR PRODUCTOS DE DISTINTA ESPECIFICACION EN EL MISMO VEHÍCULO