



Super All Traction 23° / R-1



medida



telas

veloc. máx.
PSIpresión máx.
PSIcarga máx.
(kg)ancho de llanta
(mm)ancho de
sección
(mm)diámetro ext.
(mm)

ICR

prof. de estría
(mm)

Datos técnicos

9.5-24	6	40	30	850	8.00	241	1046	35	31,8
12.4-24	6	40	24	1090	11.00	325	1163	37	35,6
12.4-24	8	40	32	1285	11.00	315	1159	37	35,6
12.4-24	10	40	40	1615	11.00	315	1159	37	35,6
14.9-24	8	40	26	1600	13.00	378	1265	39	37,6
14.9-24	6	40	20	1360	13.00	378	1265	39	37,6
14.9-26	6	40	20	1400	13.00	378	1316	39	37,6
16.9-26	6	40	18	1600	15.00	429	1384	40	38,7
16.9-26	8	40	24	2105	15.00	429	1384	40	38,7
23.1-26	12	40	24	3250	20.00	587	1605	43	41,6
23.1-26	14	40	28	3550	20.00	587	1605	43	41,6
13.6-28	6	40	22	1285	12.00	345	1311	39	36,7
14.9-28	8	40	26	1700	13.00	378	1367	40	42,6
16.9-30	6	40	18	1700	15.00	429	1485	42	38,7
18.4-30	6	40	16	1900	16.00	467	1552	-	39,9
18.4-30	10	40	26	2500	16.00	467	1552	-	39,9
23.1-30	8	40	16	2725	20.00	587	1712	44	41,9
23.1-30	12	40	24	3360	20.00	587	1712	44	41,9
24.5-32	10	40	20	3564	21.00	620	1826	45	42,0
24.5-32	12	40	24	4000	21.00	620	1826	45	47,5
30.5 L -32 s/c	14	40	22	4500	27.00	765	1819	-	42,9
30.5 L -32 s/c	16	40	26	5000	27.00	765	1819	-	42,9
18.4-34	6	40	16	2000	16.00	467	1654	44	39,9
18.4-34	10	40	26	2725	16.00	467	1654	44	39,9
18.4-34	12	40	32	3075	16.00	467	1654	44	39,9
12.4-38	6	40	24	1320	11.00	315	1514	42	36,0
12.4-38 s/c	14	40	56	2166	11.00	315	1514	42	36,0
18.4-38	10	40	26	2900	16.00	498	1770	45	38,6
18.4-38	6	40	16	2125	16.00	490	1755	45	40,0
20.8-38	10	40	22	3150	18.00	559	1831	46	40,9
20.8-38	8	40	18	2800	18.00	528	1834	46	40,9

s/c: sin cámara

Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° para mejor tracción y resistencia al desgaste. Banda de rodamiento de centro abierto lo cual mejora la auto limpieza del neumático. Caucho flexible en costados combinado con caucho duradero en la banda de rodamiento, brinda un suave manejo y mayor resistencia al desgaste. Un neumático convencional superior: una alternativa económica para neumáticos radiales. Barras espaciadas para resistir la vibración. Diseño de banda de rodamiento barra larga/barra larga brinda un desgaste uniforme. Neumático de servicio severo disponible para aplicaciones fuertes.

